

TÉRMINOS DE REFERENCIA

(Acuerdo con Contratista Independiente)

Cargo:	Asesor de Proyecto (Sistemas de Transporte)
Proyecto:	Proyectos México
Lugar de Destino:	Home based
Sección/Unidad:	LCR, MXPO, México
Contrato/Nivel:	ICSC 11, Retainer
Plazo:	6 meses, con posibilidad de extensión de acuerdo a desempeño y presupuesto del proyecto.
Vacantes:	3 a 5
Supervisor:	Director MXPO y Gerentes de Proyecto

1. Antecedentes Generales de UNOPS:

La Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos –UNOPS; es una organización pública internacional de carácter intergubernamental que presta servicios, ofrece asesoramiento técnico e implementa proyectos con agencias de la ONU, instituciones financieras internacionales, gobiernos y organizaciones no gubernamentales en más de 80 países alrededor del mundo. UNOPS ofrece líneas de servicios fundamentales en los ámbitos de: Infraestructuras sostenibles; Adquisiciones sostenibles; Gerenciamiento de proyectos y Gestión financiera de fondos y proyectos.

La misión de UNOPS es “ayudar a las personas a mejorar sus condiciones de vida y a los países a lograr un desarrollo sostenible”. La visión de UNOPS es “es un mundo en el que las personas puedan llevar una vida plena gracias a infraestructuras adecuadas, sostenibles y resilientes, así como al uso eficiente y transparente de los recursos públicos en materia de adquisiciones y gestión de proyectos”.

UNOPS ofrece líneas de servicios fundamentales en los ámbitos de: Infraestructuras sostenibles; Adquisiciones sostenibles; Gerenciamiento de proyectos y Gestión financiera de fondos y proyectos.

2. Antecedentes generales del proyecto/asignación

En el marco de su misión institucional, y en línea con el acuerdo marco firmado con el Gobierno de México, UNOPS apoya las diferentes iniciativas de colaboración por parte del gobierno que estén encaminadas a la lucha contra la corrupción y la transparencia en la gestión pública; así como en ejercicios orientados a fortalecer las acciones gubernamentales en las áreas de adquisiciones, infraestructura y gestión de proyectos de alto impacto en México.

Para garantizar la eficiente colaboración de UNOPS, es necesario conformar equipos de trabajo multidisciplinarios y así apoyar a sus asociados en el diseño, ejecución y supervisión de los proyectos.

Es por esto que se realiza el presente llamado a identificar **Asesores/as Senior en Sistemas de Transporte**, con el fin de participar en los diferentes proyectos de asesoría acordados con el gobierno mexicano y sus entes estatales.

3. Propósito y alcance de la asignación

El/la Asesor/a en Sistemas de Transporte será responsable de la ejecución de las actividades que se detallan a continuación.

- Desde su especialidad, asesorar y acompañar los procesos de planificación de proyectos de UNOPS y sus asociados.
- Brindar asesoría técnica sobre el diseño e implementación de proyectos de transporte.
- Acompañar y evaluar aspectos técnicos y financieros en proyectos de asociaciones público privadas en el área de transporte.
- Desde su especialidad, evaluar y asesorar las diferentes etapas de los procesos de adquisición en proyectos

- de transporte ejecutados por UNOPS y sus asociados.
- Revisión y asesoría de documentos técnicos.
- Brindar asesoría para la ejecución de soluciones técnicas cuando se requieran.
- Asesorar y participar de reuniones e instancias técnicas de UNOPS y sus asociados.
- Elaborar informes de asesoría (en conjunto con otros miembros del equipo de UNOPS, cuando sea necesario)

El/la Asesor/a brindará servicios principalmente a los proyectos en México y en otros países de la región de América Latina y el Caribe según se amplíe el portafolio de proyectos en transporte público.

Se estima que el Asesor/a viajará más de 1/3 del tiempo de servicio.

4. Seguimiento y control de los progresos

Este contrato se establece en la modalidad de Contrato Retainer, es decir se requiere una prestación de servicios determinada en base a la necesidad de ejecución de actividades durante el periodo del contrato efectuándose los pagos asociados al presente contrato al final de cada mes natural. Este pago será efectuado en base a la tarifa día definida y a los días de trabajo por mes.

Si se requieren misiones a México estas serán cubiertas por el proyecto con las tarifas aprobadas por el Sistema de Naciones Unidas

Se hará seguimiento mediante el proceso de gestión de desempeño de UNOPS y monitoreo de los planes de trabajo por parte de su supervisor/a.

5. Calificaciones y experiencia

A. Educación:

Se requiere título a nivel de maestría de preferencia en ingeniería de transportes, de vías, mecánica, electrónica, industrial, desarrollo urbano, economía urbana, transporte público, movilidad, áreas de la economía u otras relevantes a las funciones antes indicadas.

En lugar de Maestría se aceptará título universitario a nivel de pregrado (equivalente a Bachelor's degree) y dos años de experiencia adicionales en las áreas mencionadas.

B. Experiencia laboral:

Se requiere un mínimo de 7 años (o más dependiendo de los títulos académicos) de experiencia profesional relevante y progresiva, en proyectos de transporte público (por ejemplo ferroviario, metro, teleférico, carreteras, etc.).

Deseable experiencia en proyectos con contrapartes del sector público (ej. Gobiernos, Ministerios, entidades públicas nacionales, etc.).

Deseable experiencia en estudios costo beneficio para transporte.

C. Idiomas:

- Se requiere dominio del idioma español
- Deseable manejo a nivel intermedio o mayor del idioma inglés

D. Competencias clave:

- Desarrollo de asociaciones: Demuestra comprender el impacto que tiene su función en todos los asociados y siempre pone al beneficiario en primer lugar. Desarrolla y mantiene relaciones externas sólidas y es un asociado competente para otros (si entra en sus funciones).
- Enfoque basado en soluciones: Evalúa los datos y los procedimientos que se deben seguir para lograr

decisiones lógicas y pragmáticas. Adopta un enfoque imparcial y racional con riesgos calculados. Aplica la innovación y la creatividad al proceso de resolución de problemas.

- **Orientación hacia resultados:** Establece de forma eficaz una línea de acción propia y/o para otros con el objetivo de alcanzar una meta. Las acciones desembocan en la correcta consecución de la tarea con especial atención a la calidad en todas las áreas. Identifica las oportunidades y toma la iniciativa para actuar. Comprende que el uso responsable de los recursos maximiza el impacto que podemos tener en nuestros beneficiarios.
- **Integridad e Inclusión:** Trata a todos los individuos con respeto, responde con tacto a las diferencias y anima a los demás a hacer lo mismo. Defiende las normas éticas y de la organización. Mantiene altos estándares de confianza. Es un modelo para la diversidad y la inclusión.
- **Agilidad:** Está abierto al cambio y es flexible en un entorno con un elevado ritmo de trabajo. Adapta su perspectiva a las circunstancias o los requisitos cambiantes. Reflexiona sobre las experiencias pasadas y modifica su propio comportamiento. El desempeño es constante, incluso bajo presión. Siempre persigue mejoras continuas.
- **Comunicación eficaz:** Expresa ideas o hechos de forma clara, concisa y abierta. La comunicación indica una consideración por los sentimientos y las necesidades de los demás. Escucha de forma activa y comparte de manera proactiva el conocimiento. Gestiona los conflictos de manera eficaz mediante la superación de las diferencias de opinión y la búsqueda de un denominador común.
- **Perspectiva Estratégica:** Desarrolla e implementa estrategias operacionales sostenibles, piensa a largo plazo y tiene en cuenta el contexto exterior con el objetivo de conformar la estructura de la organización. Anticipa y percibe el impacto y las implicaciones de actividades y decisiones futuras en otras partes de la organización.

Autoridad del Proyecto (Nombre/Cargo):		Contratista (Nombre/Cargo):	
Firma	Fecha	Firma	Fecha