

## **TÉRMINOS DE REFERENCIA** **(Acuerdo con Contratista Independiente)**

**Cargo:** Consultor de Infraestructura Aeroportuaria para evaluación y aprobación de Diseño  
**Proyecto:** 79655 "Diseno de Anteproyecto e Ingenieria de Detalle de la Plataforma y Calle de Rodaje Centro Logistico Regional de Asistencia Humanitaria en Panama (CLRAH)"  
**Lugar de Destino:** Home Based  
**Duración del contrato:** 20 días hábiles en un período de 3 meses  
**Sección/Unidad:** Centro de Proyectos de Panamá - PAPC  
**Contrato/Nivel:** Retainer - Especialista IICA 3  
**Supervisor:** Gerente de Portafolio, Sr. Roberto Carrillo Castillo

### **1. Antecedentes generales del proyecto/asignación**

(Descripción breve del contexto nacional, sector específico u otro contexto relevante en que trabajará el contratista independiente).

La Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS) es un organismo operacional de las Naciones Unidas que apoya a sus asociados en la ejecución con éxito de sus proyectos humanitarios, de desarrollo y de consolidación de la paz en todo el mundo. UNOPS, facultada por mandato para actuar como recurso central de las Naciones Unidas, ofrece servicios sostenibles de gestión de proyectos, adquisiciones e infraestructura a un gran número de gobiernos, donantes y organizaciones de las Naciones Unidas. UNOPS, que cuenta con más de 7.000 miembros del personal repartidos en 80 países, ofrece a sus asociados los conocimientos logísticos, técnicos y de gestión que necesitan y donde los necesitan. UNOPS realiza contribuciones significativas a los resultados sobre el terreno ejecutando aproximadamente mil proyectos para nuestros asociados, a menudo en algunos de los entornos más desafiantes.

En los últimos años los países de la región Latinoamericana y el Caribe, se han visto afectados por desastres naturales como producto de sismos y eventos climatológicos. A fin contar con una plataforma de ayuda humanitaria que responda los casos de emergencia producto de los desastres naturales, es que el Gobierno de Panamá ha destinado 6.12 Hectáreas, localizada contiguo al aeropuerto de Panamá Pacífico, para la construcción del Centro Logístico Regional de Asistencia Humanitaria, para tal efecto, éste aporte del Gobierno de Panamá hacia la Comunidad Internacional será no sólo la entrega de un terreno, si no también irá acompañado con facilidades de infraestructura de servicios, civil, vial y aeroportuaria.

En ese sentido, instituciones internacionales como el Depósito de Respuesta Humanitaria de las Naciones Unidas (UNHRD), la Federación Internacional de la Cruz Roja y la Media Luna Roja (IFRC) y el Gobierno de Panamá y su Sistema Nacional de Protección Civil (SINAPROC), han demostrado interés en construir sus centros de ayuda humanitaria en Panamá y formar parte del proyecto.

El Centro Regional de Logística para la Asistencia Humanitaria en Panamá (CLRAH) será construido con fondos del Gobierno de Panamá por medio del Ministerio de Relaciones Exteriores, que tiene por objeto incorporar las operaciones de logística de dichas agencias internacionales en una única instalación.

Se prevé que esta propuesta creará nuevas oportunidades para la coordinación y la cooperación entre los organismos internacionales, así como también reforzar el carácter de Panamá como un punto focal para estas agencias.

### **2. Propósito y alcance de la asignación**

(Descripción concisa y detallada de las actividades, tareas y responsabilidades que se desarrollarán, incluyendo viajes probables, si corresponde)

La infraestructura aeroportuaria (lado aire) que incluyen la plataforma para estacionamiento de aviones y la calle de rodaje que serán desarrollados en 5 Hectáreas que conforman la Fase II-B del proyecto. Esta fase del CLRAH es la fase II-B, y se ha obtenido la autorización de Cancillería para proceder con este servicio bajo

la última enmienda 3 del MOU.

El Consultor tendrá la responsabilidad de la ejecución de las actividades necesarias para la evaluación, revisión y aprobación final del anteproyecto y ingeniería de detalle final hasta la aprobación del mismo.

### **Actividades y Responsabilidades específicas del Consultor Especializado en Infraestructura Aeroportuaria**

Entre sus principales funciones están:

- El experto establecerá contactos con todas las partes interesadas clave y familiarizarse con todos los documentos pertinentes.
- Ejercerá una evaluación minuciosa en la fase de evaluación de ofertas de la licitación del diseño de Anteproyecto e Ingeniería de detalle de la plataforma y calle de rodaje. Propondrá a su criterio de evaluación la sugerencia de la mejor oferta desde punto de vista técnico, calidad, presupuesto y otros criterios aplicables a la propuesta.
- Verificará los Procesos de Diseño de Mezclas, plataformas terraplenes y demás áreas en la fase de diseño que requieran de su competencia.
- Revisará todos los documentos existentes referentes al: Diseño, permiso, logísticas y demás tareas que implique la fase del diseño de Plataforma aeroportuaria y recomendación de la supervisión a este respecto.
- Al final de esta fase el consultor deberá presentar un informe con sus correspondientes conclusiones y recomendaciones.
- El consultor se contactará con los proponentes con el objeto que le entreguen la información disponible para el diseño de la plataforma.
- El consultor deberá hacer recomendaciones respecto de los espesores de las diferentes capas del pavimento desde la subrasante hasta la capa de rodaje basada en el diseño y del proceso constructivo considerando el nivel freático. Al final de esta fase el consultor deberá presentar un informe con sus correspondientes conclusiones y recomendaciones.

### **3. Seguimiento y control de los progresos**

(Descripción clara de resultados cuantificables, etapas, indicadores clave del desempeño y/o requisitos de presentación de información que permitirán el seguimiento del desempeño)

Esta es una consultoría por retainer, los resultados esperados se describen abajo.

Los productos esperados requieren un promedio de 20 días de trabajo en un periodo de 3 meses los cuales se detallan a continuación:

- Reporte de evaluación de la fase de diseño de Anteproyecto (Diseño Conceptual y todo el alcance del trabajo del diseñador hasta esta fase del diseño).
- Reporte de evaluación de la fase de diseño de Ingeniería de Detalle validando la aprobación final del diseño (incluyendo evaluación de memorias y cálculos del diseñador, presupuesto, Bill of Quantities, cronograma y todos los insumos del alcance del contrato de diseño, etc.).
- Cualquier reporte complementario relacionado al diseño solicitado por UNOPS para finalizar la gestión de la evaluación del paquete completo de la ingeniería de detalle de la plataforma y calle de rodaje del CLRAH.

### **4. Producto final**

(Definición del producto final, como por ejemplo encuesta completada, configuración del sistema de supervisión, taller realizado, etc.)

#### **Productos esperados**

Reporte de evaluación de la fase de diseño de Anteproyecto (Diseño Conceptual y todo el alcance del trabajo del diseñador hasta esta fase del diseño).

Informe final: Reporte de evaluación de la fase de diseño de Ingeniería de Detalle validando la aprobación

final del diseño (incluyendo evaluación de memorias y cálculos del diseñador, presupuesto, Bill of Quantities, cronograma y todos los insumos del alcance del contrato de diseño, etc.

El desembolso de dinero se realizará según días de trabajo, los cuales se realizarán basado en aprobación del servicio y recibo de informes esperados por parte del equipo técnico de UNOPS.

## **5. Calificaciones y experiencia**

(Listado de la educación, experiencia laboral, experticia y competencias que se requieren al contratista independiente. La educación y experiencia incluidas en el listado deben corresponder al nivel para el cual se ofrece el contrato.)

### **a. Educación** (Nivel y área de educación requerido y/o preferido)

- Estudios culminados en Ingeniería Civil o áreas relacionadas
- Maestría o especialización en Ingeniería y Diseño de Pavimentos para Aeropuertos es deseable
- Especialización en diseño de sistemas pluviales e hidráulicos para aeródromos es deseable
- Idoneidad de la Juan Técnica de ingeniería y Arquitectura de Panamá es deseable
- Certificación PMI/Prince 2 es deseable

### **b. Experiencia laboral**

(Listado del número de años y el área de experiencia laboral requeridos. Distinguir claramente la experiencia requerida de la experiencia que podría ser valiosa.)

9 años de Experiencia Profesional que certifique grado de Ingeniería Civil

9 años de experiencia en campos de afinidad a Infraestructura Aeroportuaria, se considera imprescindible aportar experiencia concreta en la realización del Diseño de Anteproyecto e Ingeniería de detalle y especialmente de la plataforma y calle de rodaje en infraestructuras aeroportuarias, asimismo deberá aportar experiencia en ensayos de control de calidad durante la fabricación de las mezclas asfálticas y durante la ejecución de las obras en la pista de un aeropuerto

Se considerará un plus experiencia en participación en licitaciones aeroportuarias

### **c. Idiomas**

Español requerido  
Inglés deseable

### **d. Competencias**

(Conocimiento técnico, aptitud administrativa u otras competencias personales relevantes para el desempeño de la asignación)



Desarrolla e implementa estrategias operacionales sostenibles, piensa a largo plazo y tiene en cuenta el contexto exterior con el objetivo de conformar la estructura de la organización. Anticipa y percibe el impacto y las implicaciones de actividades y decisiones futuras en otras partes de la organización.



Demuestra comprender el impacto que tiene su función en todos los asociados y siempre pone al beneficiario en primer lugar. Desarrolla y mantiene relaciones externas sólidas y es un asociado competente para otros (si entra en sus funciones).



Evalúa los datos y los procedimientos que se deben seguir para lograr decisiones lógicas y pragmáticas. Adopta un enfoque imparcial y racional con riesgos calculados. Aplica la innovación y la creatividad al proceso de resolución de problemas.



Establece de forma eficaz una línea de acción propia y/o para otros con el objetivo de alcanzar una meta. Las acciones desembocan en la correcta consecución de la tarea con especial atención a la calidad en todas las áreas. Identifica las oportunidades y toma la iniciativa para actuar. Comprende que el uso responsable de los recursos maximiza el impacto que podemos tener en nuestros beneficiarios.



Trata a todos los individuos con respeto, responde con tacto a las diferencias y anima a los demás a hacer lo mismo. Defiende las normas éticas y de la organización. Mantiene altos estándares de confianza. Es un modelo para la diversidad y la inclusión.



Está abierto al cambio y es flexible en un entorno con un elevado ritmo de trabajo. Adapta su perspectiva a las circunstancias o los requisitos cambiantes. Reflexiona sobre las experiencias pasadas y modifica su propio comportamiento. El desempeño es constante, incluso bajo presión. Siempre persigue mejoras continuas.



Expresa ideas o hechos de forma clara, concisa y abierta. La comunicación indica una consideración por los sentimientos y las necesidades de los demás. Escucha de forma activa y comparte de manera proactiva el conocimiento. Gestiona los conflictos de manera eficaz mediante la superación de las diferencias de opinión y la búsqueda de un denominador común.



Actúa como modelo positivo que contribuye al espíritu de equipo. Colabora y apoya el desarrollo de otros. Solo para administradores de personal: mediante el uso de estilos de liderazgo apropiados, actúa como modelo de liderazgo positivo, motiva, dirige e inspira a los demás para que tengan éxito.

### **Competencias Claves**

- Planificación y organización- Desarrolla el producto con la estrategia acordada, identifica las prioridades y ajusta los tiempos y recursos requeridos, se enfoca en la consecución del producto.
- Capacidad para trabajar bajo presión y con plazos claramente definidos. Capacidad para entregar proyectos a tiempo.
- Sólidas habilidades en comunicación: exposición oral y comunicación escrita.

- Conocimiento de ISO 9001
- Conocimientos básicos de administración
- Calificaciones en manejo de software tal como Word, Excel, Power Point, MS Project deseable
- Capacidad de escribir, editar informes
- Criterio y capacidad analítica.
- Capacidad de organización y planificación de tareas
- Mantiene un profundo sentido ético y de integridad
- Buen miembro de un equipo y fuertes habilidades de comunicación e interpersonales.
- Compromiso con resultados enfocados a la excelencia y de alta calidad.
- Experiencia en procesos y actividades de adquisiciones.
- Habilidad para aplicar habilidades técnicas para asegurar la entrega efectiva del producto
- Profesionalismo, integridad y compromiso a las demandas.
- Habilidad para trabajar bajo presión.
- Habilidad para trabajar en equipo.
- Alto grado de discreción
- Conocimiento de Normas de OACI, ONYSOA y de la Autoridad Aeronautica Civil de Panama.
- Conocimiento de norma FAA, AC 150/5320-6E, "Airport Pavement Design and Evaluation", y la última versión del programa de cómputo asociado FAAFIELD.
- Conocimiento de Norma FAA, AC 150/5370-10G, "Standards for Specifying Construction of Airports".
- Conocimiento de Norma OACI, Doc 9157-AN/901, "Manual de Diseño de Aeródromos, Parte 3, Pavimentos.

Autoridad del Proyecto (Nombre/Cargo):		Contratista (Nombre/Cargo):	
Firma	Fecha	Firma	Fecha