

**TÉRMINOS DE REFERENCIA
(Acuerdo con Contratista Independiente)**

Cargo:	Ingeniero/a Civil (Especialista en movilidad, costos y beneficios socioeconómicos asociados al transporte)
Proyecto:	Ruta Nacional 32, Circunvalación Norte, Puente Virilla RN32
Lugar de Destino:	San José, Costa Rica
Sección/Unidad:	LCR PAMCO, Costa Rica
Contrato/Nivel:	LICA 10 - Contrato retainer
Supervisor/a:	Gerente de Proyecto

1. Antecedentes generales del proyecto/asignación

La Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS) es un órgano de las Naciones Unidas responsable de las infraestructuras, las adquisiciones y la gestión de proyectos (Resolución 65/176 de 2010 de la Asamblea General). Nuestra misión es ayudar a las personas a mejorar sus condiciones de vida y a los países a lograr la paz y un desarrollo sostenible. Las tres áreas prioritarias de UNOPS corresponden a:

- i) Infraestructura Sostenible:** UNOPS diseña, construye, repara y mantiene infraestructuras en algunos de los entornos más desafiantes del mundo. Sus actividades se centran en el desarrollo de infraestructura de transporte, educación y salud, entre otras áreas
- ii) Adquisiciones públicas:** UNOPS es un recurso central de adquisiciones del sistema de las Naciones Unidas y los Gobiernos. Enfatiza en una entrega de bienes y servicios eficiente, transparente y sostenible
- iii) Gestión de proyectos:** UNOPS gestiona al año más de mil proyectos humanitarios, de desarrollo y de consolidación de la paz para distintos asociados, garantizando calidad, eficacia y resultados que cumplan con los más altos estándares.

UNOPS en Costa Rica, Panamá y el Caribe de habla inglesa y holandesa (Oficina Multipaís, PAMCO), desarrolla iniciativas en sectores estratégicos como infraestructura vial, proyectos de infraestructura en agua y saneamiento, infraestructura vertical, proyectos de adquisiciones entre otros, aportando sus capacidades en materia de gerenciamiento de proyectos complejos, asesoramiento técnico y adquisiciones, con un enfoque de sostenibilidad y resiliencia; en todos los casos, aplicando el enfoque de derechos humanos y la perspectiva de género, en donde UNOPS viene ampliando sus actividades de planificación, ejecución y seguimiento de Igualdad de Género, Diversidad e Inclusión.

Sobre Nuestra Cultura:

Nuestro trabajo contribuye a construir las bases para que los países y las comunidades alcancen la paz y el desarrollo sostenible, guiándonos por nuestros valores: Inclusión, Integridad, Humildad y Humanidad.

UNOPS celebra la diversidad y se compromete a la igualdad de oportunidades de empleo. UNOPS anima a candidatas cualificadas, así como a candidatos/as cualificados/as de grupos infrarrepresentados en la plantilla de UNOPS, a postularse. Estos grupos incluyen personas de grupos racializados o indígenas, miembros de identidades de género y orientaciones sexuales minoritarias, así como personas con discapacidad.

Contexto Local / País

La oficina de país de UNOPS en Costa Rica es parte de la Oficina Multipaís (MCO) actualmente conformada por los países de Costa Rica, Panamá y el Caribe de habla inglesa y holandesa en donde UNOPS desarrolla iniciativas en sectores estratégicos como infraestructura vial, proyectos de infraestructura en agua y saneamiento, infraestructura vertical, proyectos de adquisiciones entre otros, aportando sus capacidades en materia de gerenciamiento de proyectos complejos, asesoramiento técnico y adquisiciones, con un enfoque de sostenibilidad y resiliencia; en todos los casos, aplicando el enfoque de derechos humanos y la perspectiva de género.

2. Propósito y alcance de la asignación

Bajo la supervisión del/la Gerente de Proyecto el/la Ingeniero/a Civil (Especialista en movilidad, costos y beneficios socioeconómicos asociados al transporte) brindará apoyo y asesoramiento técnico especializado para realizar análisis y estudios detallados de simulación de escenarios, movilidad, viabilidad, costos y beneficios socioeconómicos asociados al transporte, que permitan evaluar el impacto económico, social y técnico de las inversiones y cambios propuestos en el sistema de transporte frente a demandas extraordinarias de trabajo, según sea requerido.

El/la especialista será responsable de:

- Brindar asesoramiento técnico en planificación y análisis funcional y operativo de sistemas de transporte.
- Brindar asesoramiento técnico en aspectos relacionados con análisis de costos y beneficios sociales y económicos asociados con proyectos de transporte en sus diferentes modalidades. Estos análisis se pueden llevar a cabo en cualquier etapa de desarrollo de los proyectos, de modo que se pueda respaldar, técnicamente, la toma de decisiones informadas en procesos de planificación, ejecución y operación de tales proyectos de transporte.
- Incorporar, dentro de los procesos de análisis técnicos que le sean asignados, aspectos socioeconómicos y de movilidad locales, de modo que las decisiones involucradas en el desarrollo de los proyectos, sean integrales e incluyan condiciones locales de las comunidades y entornos en el área de influencia inmediata de esos proyectos. Esto implica considerar, dentro de los estudios técnicos, enfoques de análisis que involucren aspectos que afecten o beneficien a las poblaciones cercanas desde diferentes perspectivas, como integración urbana, accesibilidad, seguridad vial, equidad, etc.
- Brindar asesoramiento técnico en la formulación y desarrollo de estudios específicos de planificación y análisis funcional de sistemas de transporte, concretamente estudios de demanda, análisis operativos, modelaciones macroscópicas, modelaciones microscópicas de sistemas de transporte, etc., de modo que se respalden procesos de decisión técnica relacionados con los proyectos de transporte. Esto incluirá la definición de variables medulares, la selección y aplicación de herramientas de modelado apropiadas, la validación de modelos, la ejecución de simulaciones, la definición de escenarios y la presentación de resultados técnicos que permitan orientar la planificación, operación y toma de decisiones en proyectos de transporte.
- Realizar análisis y recopilación de datos relevantes para la realización de proyecciones y simulaciones de escenarios de sistemas de transporte, de modo que se pueda conocer la viabilidad técnica de

posibles inversiones en el contexto de proyectos de transporte específico. Se busca contar con información precisa y detallada que respalde la toma de decisiones informadas en la identificación, planificación y ejecución de inversiones, así como en la evaluación de su viabilidad técnica y económica en diferentes horizontes de desarrollo (corto, mediano y largo plazo).

- Preparar informes técnicos que incluyan detalles de información, procedimientos y análisis realizados, resultados obtenidos, conclusiones y recomendaciones, de modo que apoyen decisiones informadas en la planificación, desarrollo y operación de sistemas de transporte en sus diferentes modalidades.
- Preparar y facilitar sesiones para el desarrollo de capacidades orientadas al personal de UNOPS y de sus Asociados.
- Participar en exposiciones técnicas de análisis realizados y resultados obtenidos, ya sea a nivel interno de UNOPS, o en foros específicos definidos por UNOPS.

3. Monitoreo y evaluación de funciones

Este contrato se establece en la modalidad de contrato retainer, es decir, se establece un número estimado de días a trabajar durante el periodo. El/la Supervisor/a llamará a trabajar al contratista únicamente los días que sea necesario y se pagará sólo por los días trabajados.

4. Calificaciones y experiencia

Educación

- Se requiere Maestría (equivalente a Master's Degree) en Ingeniería de Transporte, Ingeniería Vial, Ingeniería Civil y/o áreas afines.
- Se aceptará título universitario de Licenciatura (equivalente a Bachelors Degree) en Ingeniería de Transporte, Ingeniería Vial, Ingeniería Civil o Ingeniería en Construcción, siempre y cuando se acredite un mínimo de siete (7) años de experiencia relevante.

Experiencia laboral

- Al menos 5 años (o más según credenciales académicas) realizando estudios y/o consultorías en al menos 2 de las siguientes actividades: diseño funcional en ingeniería de transporte, análisis de demanda de transporte, análisis funcional de sistemas de transporte.
- Un mínimo de 5 años realizando estudios y/o consultorías en evaluación económica y evaluación financiera de proyectos de transporte y movilidad.
- Experiencia práctica en el análisis técnico de impactos sociales y económicos asociados a cambios en los proyectos de transporte y movilidad, es deseable.
- Experiencia en el manejo de herramientas tecnológicas de modelación en Ingeniería del Transporte: análisis macroscópico de demanda y de redes (TransCAD, Emme, Vissum o similar), análisis microscópico de redes (Vissim, CORSIM, Synchro o similar) es deseable.

Idiomas

- Dominio fluido del idioma español es requerido.
- Nivel avanzado del idioma inglés es requerido.

5. Competencias clave



Desarrolla e implementa estrategias operacionales sostenibles, piensa a largo plazo y tiene en cuenta el contexto exterior con el objetivo de conformar la estructura de la organización. Anticipa y percibe el impacto y las implicaciones de actividades y decisiones futuras en otras partes de la organización.



Trata a todos los individuos con respeto, responde con tacto a las diferencias y anima a los demás a hacer lo mismo. Defiende las normas éticas y de la organización. Mantiene altos estándares de confianza. Es un modelo para la diversidad y la inclusión.



Actúa como modelo positivo que contribuye al espíritu de equipo. Colabora y apoya el desarrollo de otros.

Solo para administradores de personal: mediante el uso de estilos de liderazgo apropiados, actúa como modelo de liderazgo positivo, motiva, dirige e inspira a los demás para que tengan éxito.



Demuestra comprender el impacto que tiene su función en todos los asociados y siempre pone al beneficiario en primer lugar. Desarrolla y mantiene relaciones externas sólidas y es un asociado competente para otros (si entra en sus funciones).



Establece de forma eficaz una línea de acción propia y/o para otros con el objetivo de alcanzar una meta. Las acciones desembocan en la correcta consecución de la tarea con especial atención a la calidad en todas las áreas. Identifica las oportunidades y toma la iniciativa para actuar. Comprende que el uso responsable de los recursos maximiza el impacto que podemos tener en nuestros beneficiarios.



Está abierto/a al cambio y es flexible en un entorno con un elevado ritmo de trabajo. Adapta su perspectiva a las circunstancias o los requisitos cambiantes. Reflexiona sobre las experiencias pasadas y modifica su propio comportamiento. El desempeño es constante, incluso bajo presión. Siempre persigue mejoras continuas.



Evalúa los datos y los procedimientos que se deben seguir para lograr decisiones lógicas y pragmáticas. Adopta un enfoque imparcial y racional con riesgos calculados. Aplica la innovación y la creatividad al proceso de resolución de problemas.



Expresa ideas o hechos de forma clara, concisa y abierta. La comunicación indica una consideración por los sentimientos y las necesidades de los demás. Escucha de forma activa y comparte de manera proactiva el conocimiento. Gestiona los conflictos de manera eficaz mediante la superación de las diferencias de opinión y la búsqueda de un denominador común.

VII. Firma

Nombre:

Firma:

Fecha: